

ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТА ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ

Підстава:

Постанова КМУ від 16.12.2020 №1266 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 р. №631 і від 11.10.2016 р. №710»

Замовник: **Державне підприємство «Ренійський морський торговельний порт» 01125809**

З метою прозорого, ефективного та раціонального використання коштів та на виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 16.12.2020 № 1266 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 631 і від 11 жовтня 2016 р. № 710» підготовлено та опубліковано обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі та очікуваної вартості предмета закупівлі.

Найменування предмета закупівлі	Послуги з ремонту, технічного обслуговування морського транспорту і пов'язаного обладнання та супутні послуги за кодом CPV за ДК 021:2015 50240000-9 (Послуги з ремонту гвинто–рульового комплексу SCHOTTEL – SRP 151/152 ESP буксира – штовхача «Хирург Романов»)
Ідентифікатор закупівлі	UA-2023-12-29-002771-a
Тип процедури закупівлі	Відкриті торги з особливостями
Ідентифікатор плану	UA-P-2023-12-29-000805-c
Класифікація за ДК 021:2015	50240000-9 Послуги з ремонту, технічного обслуговування морського транспорту і пов'язаного обладнання та супутні послуги
Очікувана вартість предмета закупівлі грн.	4 671 901,11 грн
Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі	<p>Портовим флотом ДП «РМТП» проведена робота з метою відновлення судна. На підставі моніторингу ринку та аналізу комерційних пропозицій необхідно провести закупівлю з ремонту б/ш «Хирург Романов».</p> <p>Відповідно до вимог Положення про закупівлю товарів, робіт та послуг було розраховано очікувану вартість. Послуги з ремонту гвинто – рульового комплексу SCHOTTEL – SRP 151/152 ESP буксира – штовхача «Хирург Романов» за ДК 021:2015 – 50240000-9 «Послуги з ремонту, технічного обслуговування морського транспорту і пов'язаного обладнання та супутні послуги. CPV за ДК 021:2015 50240000-9.</p> <p>Очікувана вартість розрахована із дотриманням Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Мінекономіки №275 від 12.02.2020, з використанням методу порівняння ринкових цін.</p> <p>Від трьох потенційних підприємств, які надають необхідні послуги, отримані наступні комерційні</p>

<i>пропозиції :</i>						
№ п/п	Назва засобу	Необхідна послуга	К-ть	ТОВ «ЄВРО ГРАСКОР»	ТОВ «Скорпіон Марін»	ПП «Мерос»
1	Гвинто – рульового комплексу SCHOTTEL – SRP 151/152 ESP буксира – штовхача «Хирург Романов»	Ремонт	1	5 664 000,00 грн. з урахуванням	5 477 500,00 грн. з урахуванням ПДВ	5 677 344,00 грн. з урахуванням ПДВ
<p>Загальна сума в розрізі потенційних підприємств, які надають дані послуги, складає:</p> <p>1.ТОВ «ЄВРО ГРАСКОР» (код ЄДРПОУ 40174331) всього у сумі 5 664 000,00 грн з ПДВ;</p> <p>2. ТОВ «Скорпіон Марін» (код ЄДРПОУ 41886969) всього у сумі 5 477 500,00 грн з ПДВ;</p> <p>3.ПП«Мерос»(код ЄДРПОУ 25629207) всього у сумі 5 677 344,00 грн з ПДВ. За результатами розрахунків, очікувана вартість предмета закупівлі вираховується, як середньоарифметичне значення вартості та за результатом проведеного розрахунку складає: 5 606 281,33 грн з ПДВ.</p>						

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі

З 1988 року судно знаходилося в експлуатації у Ренійському морському торговельному порту, де виконувало маневрові операції на акваторії порту.

З 08.12.2022 р. по 05.03.2023 р. включно, буксир-штовхач «Хирург Романов» знаходився на ТОВ «Судноремонтне підприємство «Дунайсудносервис», в м. Ізмаїл, де проводився заводський ремонт корпусу судна та палубного обладнання. Також був проведений поточний ремонт енергетичного обладнання б/ш «Хирург Романов». Судно знаходилося на ремонті (поточний ремонт головних та допоміжних двигунів). Рені. Ремонт був завершений та проведенні ходові випробування у присутності інспектора Регістра судноплавства України.

Оформлені всі відповідні документи які дозволяють експлуатацію судна на акваторії порту та українській ділянці річці Дунай (оформлено Класифікаційне Регістрове свідоцтво, щомісячний відхід у Капітана порту, СКВ, ВПО).

З 19.12.2023 року буксир-штовхач «Хирург Романов» введений в експлуатацію.

Ходові випробування (у присутності інспектора Регістра судноплавства України) пройшли задовільно, гвинто – рульовий комплекс «Шоттель» на ходових випробуваннях відпрацював задовільно та недоліки виявлені не були.

Але враховуючи строк експлуатації гвинто – рульового комплексу (напрацювання ГРК складає 13 050 годин), заплановані об'єми робіт по проведенню маневрових операцій (орієнтовно 350 годин/ місяць) є потреба провести ремонт гвинто – рульового комплексу «Шоттель». Вважаємо необхідним провести ремонт гвинто – рульового комплексу «Шоттель», який поліпшить технічні характеристики судна, покращиться безпека керування судном, надасть можливість використовувати його для виконання маневрових операцій як річковим

	так і морським флотом. Ремонт ГРК дозволить більш безпечно проводити судові операції та забезпечить відповідний рівень безпеки.
Додаткова інформація	<p>19.12.2020 року набрала чинності постанова Кабінету Міністрів України від 16.12.2020 № 1266 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 № 631 і від 11 жовтня 2016 № 710», за якою головним розпорядникам бюджетних коштів (розпорядникам бюджетних коштів нижчого рівня), суб'єктам господарювання державного сектору економіки доручено, а органам місцевого самоврядування, Пенсійному фонду та фондам загальнообов'язкового державного соціального страхування рекомендовано з метою прозорого, ефективного та раціонального використання коштів забезпечити:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі; – оприлюднення обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі шляхом розміщення на власному веб-сайті (або на офіційному веб-сайті головного розпорядника бюджетних коштів, суб'єкта управління об'єктами державної власності, що здійснює функції з управління суб'єктом господарювання державного сектору економіки) протягом п'яти робочих днів з дня оприлюднення оголошення про проведення конкурентної процедури закупівель або повідомлення про намір укласти договір про закупівлю за результатами переговорної процедури закупівель. <p>Статутом державного підприємства «Ренійський морський торговельний порт», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 07.03.2013 № 368 (далі – Статут) встановлено, що ДП «РМТП» є державним підприємством і діє як комерційне підприємство, яке засноване на державній власності та належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України (далі - Уповноважений орган управління).</p> <p>Згідно пункту 4.1 Статуту, майно підприємства становлять оборотні та необоротні активи, а також інші цінності, вартість яких відображається в самостійному балансі Підприємства.</p> <p>Виходячи зі змісту п.1 Постанови № 710, відповідно до якого йдеться про затвердження заходів щодо ефективного та раціонального використання державних коштів, передбачених для утримання органів державної влади та інших державних органів, утворених органами державної влади підприємств, установ та організацій, які використовують кошти державного бюджету, згідно з додатком та п. 4¹ Постанови № 710, а також враховуючи, що терміни «бюджетне призначення» та «головні розпорядники бюджетних коштів» визначені Бюджетним кодексом України, яким визначаються правові засади функціонування бюджетної системи України (яка є сукупністю державного бюджету та місцевих бюджетів, побудована з урахуванням економічних відносин, державного і адміністративно-територіальних устроїв і регульована нормами права), є підстави вважати, що зазначена постанова КМУ</p>

Дата: 29.12.2023 року.

Підлягає зберіганню разом із ТД

регулює відносини, пов'язані із використанням коштів бюджетів в розумінні Бюджетного кодексу України та прийнята відповідно ст.1 Бюджетного кодексу України, на підставі і на виконання цього Кодексу та інших законів України, передбачених ст. 1 Бюджетного кодексу України (закону про Державний бюджет України та інших законів, що регулюють бюджетні відносини, передбачені ст. 1 Бюджетного кодексу України).

ДП «РМТП» не підпадає під вимоги пункту 4¹ Постанови № 710, так як не є бюджетною організацією, не має бюджетного призначення, не є розпорядником та/або одержувачем бюджетних коштів та у розумінні ЗУ «Про публічні закупівлі» **використовує власні кошти підприємства.**

Уповноважена особа



| Лілія ДОРОЖАН