

ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТА ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ

Підстава:

Постанова КМУ від 16.12.2020 №1266 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 р. №631 і від 11.10.2016 р. №710»

Замовник: **Державне підприємство «Ренійський морський торговельний порт» 01125809**

З метою прозорого, ефективного та раціонального використання коштів та на виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 16.12.2020 № 1266 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 631 і від 11 жовтня 2016 р. № 710» підготовлено та опубліковано обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі та очікуваної вартості предмета закупівлі.

Найменування предмета закупівлі	<i>Послуги плавзасобів</i>
Ідентифікатор закупівлі	UA-2024-03-15-011060-a
Тип процедури закупівлі	Відкриті торги з особливостями
Код ДК 021:2015	63720000-2 Послуги з обслуговування водних видів транспорту
Очікувана вартість предмета закупівлі грн.	266 181,72 грн без ПДВ

Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі

Очікувана вартість розрахована із дотриманням «Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі» затвердженої наказом Мінекономіки № 275 від 18.02.2020 (п. 2 розділу III Примірної методики).

Замовником направлено письмові запити цінових пропозицій (електронною поштою) виробникам, офіційним представникам та дилерам, постачальникам конкретного товару, **надавачам послуг** у відповідь на які отримано комерційні пропозиції та на підставі яких здійснено розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі.

Ренійська філія ДП «АМПУ» вартість/год	ТОВ «Акорд» вартість/год	ТОВ «СК Акорд» вартість/год
9310,64 *29 год. без ПДВ	9 675,00*29 год. без ПДВ	8550,40 * 29 год. без ПДВ

Очікувана вартість послуг (Цод) розраховується як середньоарифметичне:

$$\text{Цод} = (\text{Ц1} + \text{Ц2} + \text{Ц3}) / 3 = \text{очікувана вартість закупівлі}$$

За результатами розрахунків, очікувана вартість закупівлі складає:

- 266 181,72 грн. без ПДВ
- 319 418 07 грн. з ПДВ.

Для створення рівного конкурентного середовища, закупівлю оголошено без ПДВ.

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі

Портовий флот ДП «РМТП» має потребу у придбанні послуг з обслуговування водних видів транспорту за кодом CPV за ДК 021:2015 63720000-2 (Послуги плавзасобів) виходячи з наступного.

На балансі ДП «Ренійський морський торговельний порт» знаходяться плавучі

крани СПК-10/35 та ПЛК-2, які на даний час знаходяться на акваторії порту Миколаїв.

Враховуючи вищевказану ситуацію перегон плавучих кранів з порту Миколаїв до порту Рені на даний час не можливий.

Також на балансі підприємства знаходяться плавучі причали Т-073, П-1, Т-013, Т-060.

Дані плавучі засоби будуть задіяні, як плавучі причали в районі нафтодільниці, швартування стальними тросами до необладнаного берега із встановленням шкондр та перехідного берега для швартування морських суден з метою їх завантаження.

Якщо біля кожного плавучого причалу орієнтовно будуть оброблятися по два судна вантажопідіймальністю по 5 тис. тонн вантажів на місяць, то орієнтовний дохід кожного плавучого причалу за рік складе 6 458,6 тис. грн. = $(120,0 \text{ тис. тонн} \times 1,3 \text{ ам.дол. /тонна} \times 41,4 \text{ курс долара})$.

Орієнтовні фінансові витрати на обслуговування усіх плавучих причалів за 12 місяців (разом витрати на заробітну плату 5-ти членів екіпажу, відрахування 22%, амортизація на місяць, інші витрати) складуть 1 385,6 тис. грн.

Враховуючи вищенаведені розрахунки, чистий прибуток орієнтовано складе 5 072,8 тис. грн. = $(6 458,6 \text{ тис. грн. (орієнтовний дохід)} - 1 385,6 \text{ тис. грн. (орієнтовні витрати)})$.

Але, для проведення робіт по заміні плавучих засобів біля необладнаного берега потрібно задіяти плавучий кран (демонтаж/монтаж шкондр, монтаж перехідних та вантажних трапів та інше).

Враховуючи, що плавучі крани підприємства знаходяться на акваторії порту Миколаїв та перегон їх до порту Рені на даний час неможливий, а виробнича необхідність потребує залучення плавучих кранів сторонніх організацій, без використання яких постановка плавпричалів неможлива, виникає необхідність у здійсненні закупівлі послуг з проведення монтажних робіт плавучими кранами сторонніх організацій.

Уповноважена особа



Лілія ДОРОЖАН