

ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТА ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ

Підстава:

Постанова КМУ від 16.12.2020 №1266 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 р. №631 і від 11.10.2016 р. №710»

Замовник: Державне підприємство «Ренійський морський торговельний порт» 01125809

З метою прозорого, ефективного та раціонального використання коштів та на виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 16.12.2020 № 1266 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2013 р. № 631 і від 11 жовтня 2016 р. № 710» підготовлено та опубліковано обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі та очікуваної вартості предмета закупівлі.

Найменування предмета закупівлі	Послуги з ремонту, технічного обслуговування морського транспорту і пов'язаного обладнання та супутні послуги за кодом CPV за ДК 021:2015 50240000-9 (Ремонт плавучого причалу Т-013)
Ідентифікатор закупівлі	UA-2024-02-20-007005-a
Тип процедури закупівлі	Відкриті торги з особливостями
Код ДК 021:2015	50240000-9 Послуги з ремонту, технічного обслуговування морського транспорту і пов'язаного обладнання та супутні послуги
Очікувана вартість предмета закупівлі грн.	15 816 666,67 грн без ПДВ

Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі

Очікувана вартість розрахована із дотриманням «Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі» затвердженої наказом Мінекономіки № 275 від 18.02.2020 (п. 2 розділу III Примірної методики).

Замовником направлено письмові запити цінних пропозицій (електронною поштою) виробникам, офіційним представникам та дилерам, постачальникам конкретного товару, **надавачам послуг** у відповідь на які отримано комерційні пропозиції та на підставі яких здійснено розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі.

№ п/п	Назва засобу	К-ть	ТОВ «Інстар Логістик»	ТОВ «Херсон Флот Сервіс»	ТОВ «Чорноморська судноплавна компанія»
1	Плавучий причал Т-013	1 послуга	16 500 000,00 без ПДВ	15 200 000,00 без ПДВ	15 750 000,00 без ПДВ

Очікувана вартість послуг (Цод) розраховується як середньоарифметичне:

$Цод = (Ц1 + Ц2 + Ц3) / 3 =$ очікувана вартість закупівлі та складає:

18 980 000,00 грн. з ПДВ.

15 816 666,67 грн. без ПДВ.

Для створення рівного конкурентного середовища, закупівлю оголошено без ПДВ.

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі

Портовий флот ДП «РМТП» вважає доцільним здійснити закупівлю Послуги з ремонту, технічного обслуговування морського транспорту і пов'язаного обладнання та супутні послуги за кодом CPV за ДК 021:2015 50240000-9 (Послуги з ремонту плавучого причалу Т-013) виходячи з наступного: На балансі ДП «Ренійський морський торговельний порт» знаходяться 5-ть плавучих причалів , з яких:

- ПРП – 52 МС у технічно справному стані, використовується на акваторії порту Рені;
- Т-073 знаходиться на поточному ремонті. Планується введення в експлуатацію;
- Т-013, Т-079, Т-060 потребують капітального ремонту.

Призначення плавучих причалів – швартування до причалів морських та річкових суден з метою проведення вантажних робіт.

В даний час відбувається процес відновлення втрачених портом позицій після багаторічної деградації. Збільшується попит клієнтів на наявність вільних складських майданчиків та причалів для проведення вантажних робіт. Підприємство може надати тільки один плавучий причал для вантажних робіт (ПРП-52 МС).

Плавучий причал Т-013 виведений із експлуатації у зв'язку з незадовільним технічним станом та з закінченням строку дії документів Регістру судноплавства України. В останні роки завантаження судна не було забезпечене, пропозицій від сторонніх клієнтів по використанню причалу не надходило. Утримання Т-013 приносить підприємству додаткові фінансові витрати.

З метою одержання документів, які дозволять експлуатацію плавпричалу на акваторії порту Рені необхідно провести ремонт. Без проведення капітальних ремонтних робіт, що направлені на покращення технічного стану судна та виконання вимог із забезпечення безпеки мореплавства, подальша експлуатація неможлива.

Через збільшення інтенсивності вантажопотоку, який забезпечить виконання, передбачених у фінансовому плані, в частині надання послуг по перевантаженню вантажів у 2024 році є нагальна потреба у оновленні матеріально-технічної бази ДП «РМТП». Тобто необхідно терміново проводити ремонтні роботи та модернізувати суда портового флоту.

Після завершення ремонтних робіт судно буде задіяне , як плавучий причал (в районі нафто дільниці, швартування стальними тросами до необладнаного берега з встановленням шкондр та перехідного берега) для швартування морських суден з метою їх завантаження. Використання плавучої одиниці дозволить підприємству отримати додаткові фінансові доходи.

Якщо біля плавучого причалу Т-013 орієнтовно будуть оброблятися 3-и судна (вантажопідймальністю по 5,0 тис. тонн вантажів) на місяць, то орієнтовний дохід плавучого причалу «Т-013» за рік складе 9 687,6 тис. грн. =(180,0 тис. тонн x 1,3 ам.дол. /тонна. x 41,4 курс долара) :

- 180 тис. тонн- орієнтовна кількість перевантажених зернових вантажів за рік.
- 1,3 ам.дол. /тонна - ставка на перевантаження зернових вантажів через плавучий причал ДП «РМТП»;
- 41,4 грн. – орієнтовний курс долара США у 2024 році.

Орієнтовні фінансові витрати на обслуговування плавучий причал за 12 місяців (разом витрати на заробітну плату 5-ти членів екіпажу, відрахування 22%, амортизація на місяць, інші витрати) складуть 1385,6 тис. грн.

Враховуючи вищенаведені розрахунки, чистий прибуток орієнтовано складе 8 302,0 тис. грн. =(9 687,6 тис. грн.(орієнтовний дохід). - 1385,6 тис. грн. (орієнтовні витрати)).

Для отримання додаткових фінансових підприємством є негайна потреба у збільшенні флоту, а саме плавучих причалів для надання послуг стороннім організаціям. Отже проведення ремонт плавучого причалу є доцільним та економічно

вигідним, строк безаварійної експлуатації судна продовжиться як мінімум на 6-ть років без капітального ремонту.

Уповноважена особа



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Лілія Дорожан', is written over a horizontal line. The signature is enclosed within a rectangular box that has vertical bars on the left and right sides.

Лілія ДОРОЖАН