

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «РЕНІЙСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ»

ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАКУПІВЛІ, ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ

Підстава: Постанова КМУ від 16.12.2020 №1266 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 р. №631 і від 11.10.2016 р. №710».

Найменування: Державне підприємство «РЕНІЙСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ».

Місцезнаходження: 68800, Україна, Одеська обл., Рені, вулиця Дунайська, будинок 188.

Ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань: 01125809

Категорія: юридична особа, яка здійснює діяльність в одній або декількох окремих сферах господарювання.

Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником:

Послуги з технічного огляду та випробовувань за кодом CPV за ДК 021:2015: 71630000-3 (Послуги з обстеження під'їзних колій з проведенням корегування технічного паспорту

Вид процедури закупівлі: Відкриті торги з особливостями.

Ідентифікатор закупівлі: UA-2024-10-28-001965-a

З метою забезпечення безпеки руху маневрових составів на під'їзній колії ДП «РМТП» та на виконання вимог Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 №411, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 25 лютого 1997 за №50/1854 виникла необхідність проведення інструментальної перевірки плану та профілю колій та паспортизації під'їзної колії ДП «РМТП».

Очікувана вартість розрахована із дотриманням Примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Мінекономіки №275 від 12.02.2020, з використанням методу: направлення відповідних листів-запитів не менш ніж трьом потенційним контрагентам. В результаті отримано три комерційні пропозиції:

№п/п	Назва	Сума без ПДВ, грн
1	ТОВ «Магістральпроект»	218200,42
2	ТОВ «ТРАНССИГНАЛ»	237046,42
3	ТОВ «ШК»	208144,91
	ВСЬОГО середньоарифметичне значення вартості	221130,58

За результатами розрахунків, очікувана вартість предмета закупівлі вираховується, як середньоарифметичне значення вартості та за результатом проведеного розрахунку складає: 221 130,58 грн. без ПДВ(265 356,70 з ПДВ).

ІНФОРМАЦІЯ

про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі

1. Найменування об'єкту : Під'їзні колії Державного підприємства «Ренійський морський торговельний порт»

2. Адреса розташування об'єкту : Україна, 68802 вул. Дунайська, 188, м. Рені Одеська обл.

3. Мета обстежень:

3.1. Встановлення фактичного положення технічного стану залізничних колій, стрілочних переводів, технологічних проїздів з коригуванням Технічного паспорту об'єкту.

4. Термін надання послуг до 31.12.2024.

5. Особливі умови.

5.1. Послуги з обстеження залізничних колій, стрілочних переводів та технологічних проїздів надаються в умовах діючого підприємства.

6. Основні технічні дані для здійснення обстежень:

6.1 Технічні дані залізничних колій ДП «РМТП»

№ з/п	№ колії	Кордони колії, м		Довжина колії, м	Тип основи поза причалу
		від	до		
1	2	3	4	5	6
Район I - 2346.98 м					
1	4	ВВ СП 154	упору	178,83	Шпали, пгс
2	4а	С.р.р. СП154	упору	183,68	Шпали, щебень
3	5	ВВ СП19	упору	285,80	
4	20	ПК7+87,60	упору	365,54	Шпали, пгс
5	34	ПК7+87,60	С.р.р. СП35	389,14	Шпали, пгс
6	34а	С.р.р. СП158	С.р.р. СП35	228,79	Шпали, пгс
7	21	С.р.р. СП35	упору	442,35	Шпали, пгс
8	3а	С.р.р. СП27	упору	272,85	
Район II - 3675.79 м					
9	3	С.р.р. СП132	упору	541,50	Шпали, пгс
10	4	С.р.р. СП136	упору	360,66	Шпали, щебень
11	5	С.р.р. СП142	упору	1192,36	Шпали, пгс
12	5а	С.р.р. СП176	упору	310,39	Шпали, щебень
13	6	С.р.р. СП156	упору	1036,44	Шпали, щебень
14	17	С.р.р. СП138	упору	234,44	Шпали, щебень
Район III - 219.77 м					
15	11	ПК7+51,39	упору	219,77	Шпали, пгс
Всього				6242.54	

6.2. Технічні дані стрілочних переводів ДП «РМТП».

№ з/п	№ СП	Тип СП	Тип рейки	Марка хрестовини	Тип основи
1	2	3	4	5	6
Район I					
1	158	правий	Р-43	1/9	Дерев'яні шпали на пгс
2	35	правий	Р-43	1/9	Брус дерев'яний на щебені
3	154	правий	Р-50	1/9	Брус дерев'яний на щебені
Район II					
4	б/н 8	правий	Р-50	1/11	Брус дерев'яний на щебені
5	б/н 9	правий	Р-50	1/11	Брус дерев'яний на щебені
6	136	лівий	Р-43	1/9	Брус дерев'яний на щебені
7	156	лівий	Р-50	1/9	Дерев'яні шпали на пгс
8	176	правий	Р-50	1/9	Залізобетонні шпали на щебені

7. Склад основних послуг:

- планово-висотна зйомка колій;
- обстеження залізничних колій, стрілочних переводів, технологічних проїздів;
- виготовлення технічної документації по даним обстежень;
- внесення даних до Технічного паспорту;
- висновки та рекомендації;

8. Вимоги до складу надання послуг та точності вимірів.

8.1. Послуги з обстеження надаються у відповідності до таких нормативних документів:

- «Правила технічної експлуатації залізниць України», які затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 року № 411 (зі змінами).
- «Методичні вказівки зі складанням масштабних та схематичних планів станцій та повздовжених профілів колій» ЦП-0125 затверджених Наказом Мінтрансу України від 15.12.2004р №972-ЦЗ.
- Постанови КМУ від 12.04.2017р № 257 «Порядок проведення обстеження прийнятих в експлуатацію об'єктів будівництва».
- «Настанови щодо обстеження будівель та споруд для визначення та оцінки їх технічного стану» ДСТУ-Н Б.В.1.2-18:2016
- ДБН А.2.1-1-2008 «Інженерне вишукування для будівництва».
- ДБН В.2.3-19-2008.» Споруди транспорту залізниці колії 1520 мм норми проектування».

8.2. Документи по обстеженню повинні виконуватись на українській мові на паперових носіях (4 примірника) та в електронному вигляді (1 примірник).

8.2.1 Документація до технічного паспорту зі змінами наступна:

- загальні дані, вантажообіг, клас наслідків (відповідності), категорії складності, капітальність споруди, верхня частина колії, обладнання, техніко-експлуатаційні дані, термін обороту вагонів і фронтів;
- рекомендовані заходи;
- графічні матеріали по даним обстежень;

8.2.2. Обстеження і зміни до Технічного паспорту:

- виконуються по формі у суровій відповідності згідно Постанови КМУ від 12.04.2017р № 257 «Порядок проведення обстеження прийнятих в експлуатацію об'єктів будівництва» та «Настанови щодо обстеження будівель та споруд для визначення та оцінки їх технічного стану» ДСТУ-Н Б.В.1.2-18:2016.

8.3. Точність вимірювань повинна виконуватись згідно технічних умов і норм утримання колії визначених «Інструкцією з улаштування та утримання колії залізниць України», ЦП0269, затвердженої наказом Укрзалізниці від 01.03. 2012 р. №072-Ц.

9. Замовник забезпечує Виконавця:

- 9.1. Можливістю користування Технічним паспортом під'їзних колій.
- 9.2. Актом - допуском на надання послуг на території підприємства.

Уповноважена особа



Олександра ЖЕЛЯЗКОВА